

Gewichtskalkulation

Um sicherzustellen, dass ein Flug den Vorgaben gemäß durchgeführt wurde, werden in Fly The World bzw. durch XACARS bestimmte Gewichte geprüft. In der folgenden Tabelle werden diese Gewichte im Rahmen einer Kalkulation dargestellt, wie sie vor jedem Flug durchgeführt werden sollte und wie sie auch den Transportdaten im Terminal entnommen werden kann.

Quelle Bezeichnung Beschreibung Prüfung Leergewicht im Simulator DOW (Dry Operating Weight) Basis-Betriebsgewicht Richtiges Flugzeug? + Payload Cargo, Gepäck, Passagiere ZFW Zero Fuel Weight Null-Treibstoff-Gewicht Richtige Beladung? + Treibstoff TOW Take-Off-Weight Startgewicht Richtige Treibstoffmenge?

Hinweis für Betatester: Die Gewichtsprüfung ist gegenwärtig (Januar 2018) noch nicht vollständig implementiert und folgt im weiteren Verlauf der Betaphase. Aktuell erfolgt nur eine Prüfung des TOW, des Payloads und des verbrauchten Treibstoffs.

Gewichtsdefinitionen

Dry Operating Weight (DOW): Wird auch als Basic-Operating-Weight (BOW) bezeichnet. Hierbei handelt es sich um das Gewicht des Flugzeugs im betriebsfertigen Zustand (Basis-Betriebsgewicht). Dieses setzt sich zusammen aus dem Leergewicht des Flugzeuges, dem Gewicht der Crew und ihrem Gepäck, Trinkwasser, Getränke, Mahlzeiten und aller weiteren Ausrüstung, die für einen Flug benötigt wird. Das DOW in FTW entspricht dem Leergewicht im Flugsimulator, da es hier von Modell zu Modell zu Abweichungen kommt.

Payload: Payload ist die Nutzlast, die gegen Entgelt befördert wird. Dabei kann es sich sowohl um das Gewicht der Passagiere und deren Gepäck als auch um das der Fracht bzw. der Summe aus beiden handeln. In FTW ist das Payload folglich das Gesamtgewicht aller transportierten Aufträge.

Zero Fuel Weight (ZFW): Summe aus Dry-Operating-Weight und Payload. Mit diesem Gewicht wird in FTW geprüft, ob das richtige Flugzeug mit der richtigen Menge an Payload beladen wurde.

Take-Off-Weight (TOW): Gewicht des beladenen und betankten Flugzeugs vor dem Start. Spieler, die auf möglichst hohen Realismus Wert legen, mögen nun bemängeln, dass an dieser Stelle eigentlich das Ramp Weight (RW) folgen müsste. Dieses Gewicht wurde jedoch absichtlich weggelassen, um die Sache nicht zu kompliziert zu machen.

Maximum Payload (PLmax): Höchstmenge an Nutzlast, die in das Flugzeug geladen werden darf. Als Bezugsgröße kann hier das Maximum Zero Fuel Weight herangezogen werden: $MZFW - DOW = \text{Max Payload}$. Dieser Wert wird jedoch nur dann verwendet, wenn sich für die Maschine keine maximale Nutzlast recherchieren lässt.

Maximum Zero Fuel Weight (MZFW): Maximalgewicht des Flugzeugs ohne Treibstoff. Berechnung, falls keine konkreten Angaben zu finden sind: $DOW + \text{Maximum Payload} = MZFW$. Dieser Wert wird jedoch nur dann verwendet, wenn sich für die Maschine kein MZFW recherchieren lässt.

Maximum Take Off Weight (MTOW): Höchstabfluggewicht. Das Gewicht eines Flugzeugs, das es im Moment des Abhebens höchstens haben darf. Wird dieses Gewicht überschritten, kann der Flug nicht gestartet werden.

From:

<https://wiki.ftw-sim.de/> - FTWiki - das FTW Wiki

Permanent link:

https://wiki.ftw-sim.de/doku.php?id=handbuch_basics:gewichtskalkulation

Last update: **2020/01/12 21:08**

