

Luftrettung im Pilotenhandbuch

Job-Arten: Luftrettung

Tutorial-Flug in Quatam River

Hier gibt's [Details zu der notwendigen \(empfohlenen\) Scenery](#), usw ...

Wir haben einen Auftrag bekommen! Also los geht's!

Rettungsstation

Eine Person ist beim Wild-Campen erkrankt und benötigt einen Transport ins Krankenhaus.
Auf Stuart Island wartet bereits eine DO-228 zum Weitertransport ins Krankenhaus.

Das Zeltlager befindet sich auf einer Anhöhe zwischen zwei kleinen Seen.
Finde und berge die erkrankte Person!

Status

Patient/Unfallopfer aufgenommen	Nein
Patient/Unfallopfer eingeliefert	Nein
Homebase erreicht	Nein

Zuerst müssen natürlich den Flieger betanken ...

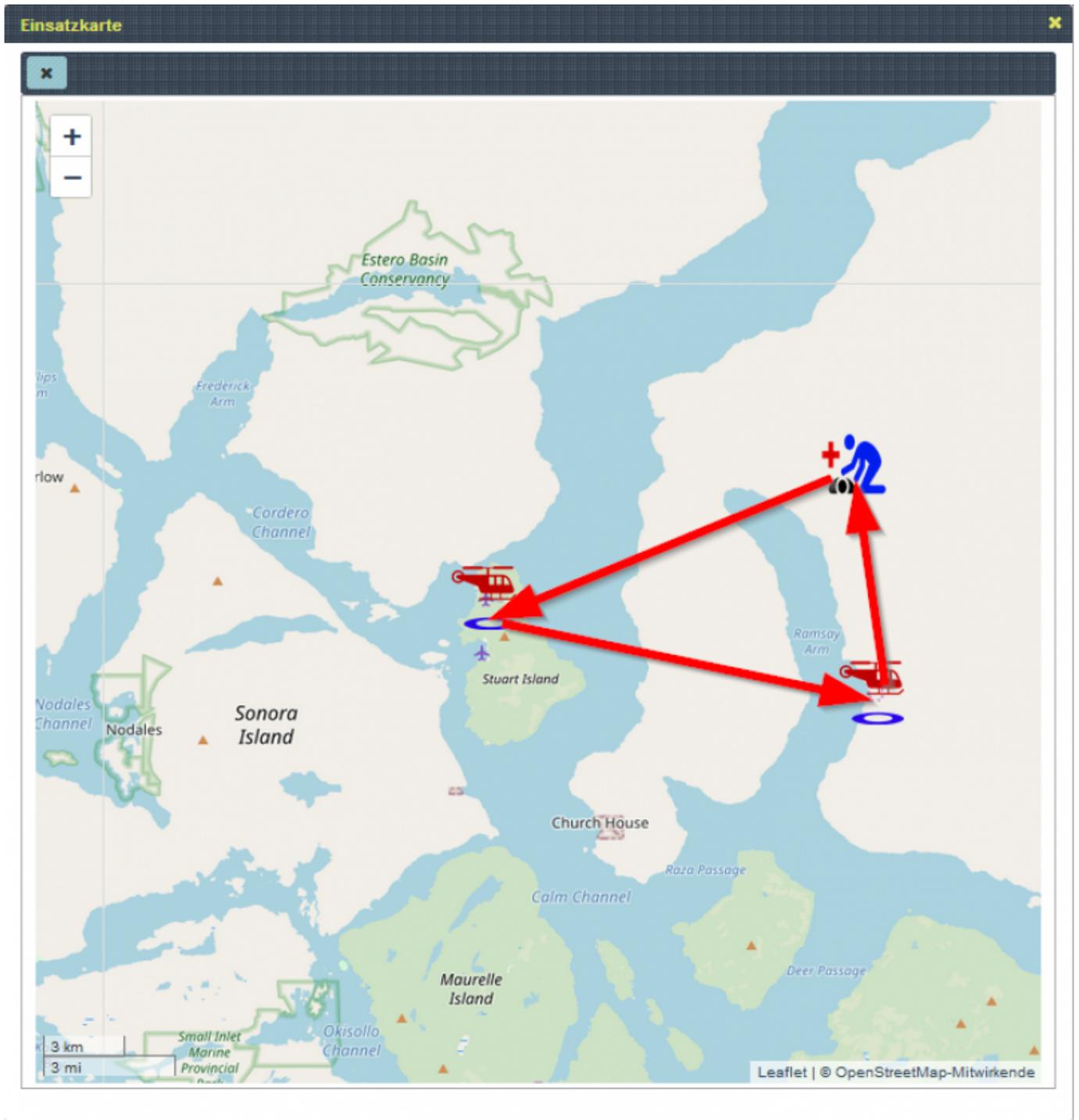
Tankstelle



Aktueller Tankstand	322 kg	
Tanks füllen bis (Max.) 0 kg	<input type="text" value="0"/>	
Tankmenge einfüllen in kg	<input type="text" value="0"/>	
Tanks füllen bis %	<input type="text" value="0,00"/>	
Rechnungsbetrag:		0,00 €

Treibstoff einfüllen **Schließen**

Nun können wir uns auf der Einsatzkarte unseren Flug vorplanen. FTW zeigt die wichtigen Positionen auf der Einsatzkarte an:



Nun wird der Flieger in der Sim geladen und positioniert:



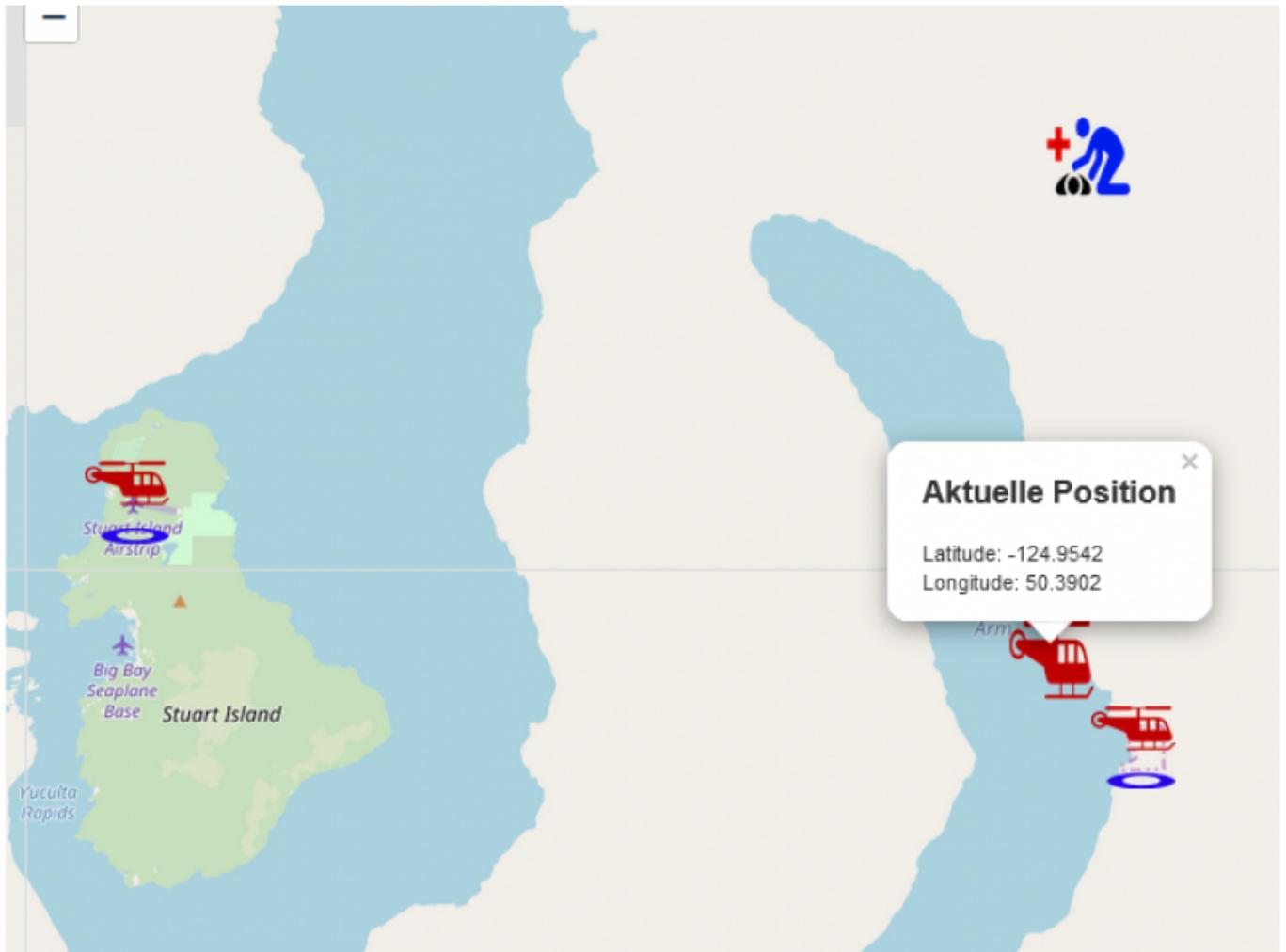
Wir brauchen nun die ACARS-Daten, um mit YAACARS den Flug zu starten:

ACARS-Fluginformationen ✕		
Flugnummer:	RET9251	
Typ:	Bell 407	
Abflug (ICAO):	RETT	
Ankunft (ICAO):	RETT	
Passagiere:	4	
Flugregeln:	VFR	
Gewicht der Passagiere:	507 Pfund	230 kg
Gewicht des Gepäcks:	0 Pfund	0 kg
Gewicht Cargo:	0 Pfund	0 kg
Payload gesamt:	507 Pfund	230 kg
Tankfüllung:	710 Pfund	322 kg
Treibstoff und Nutzlast:	1.217 Pfund	552 kg

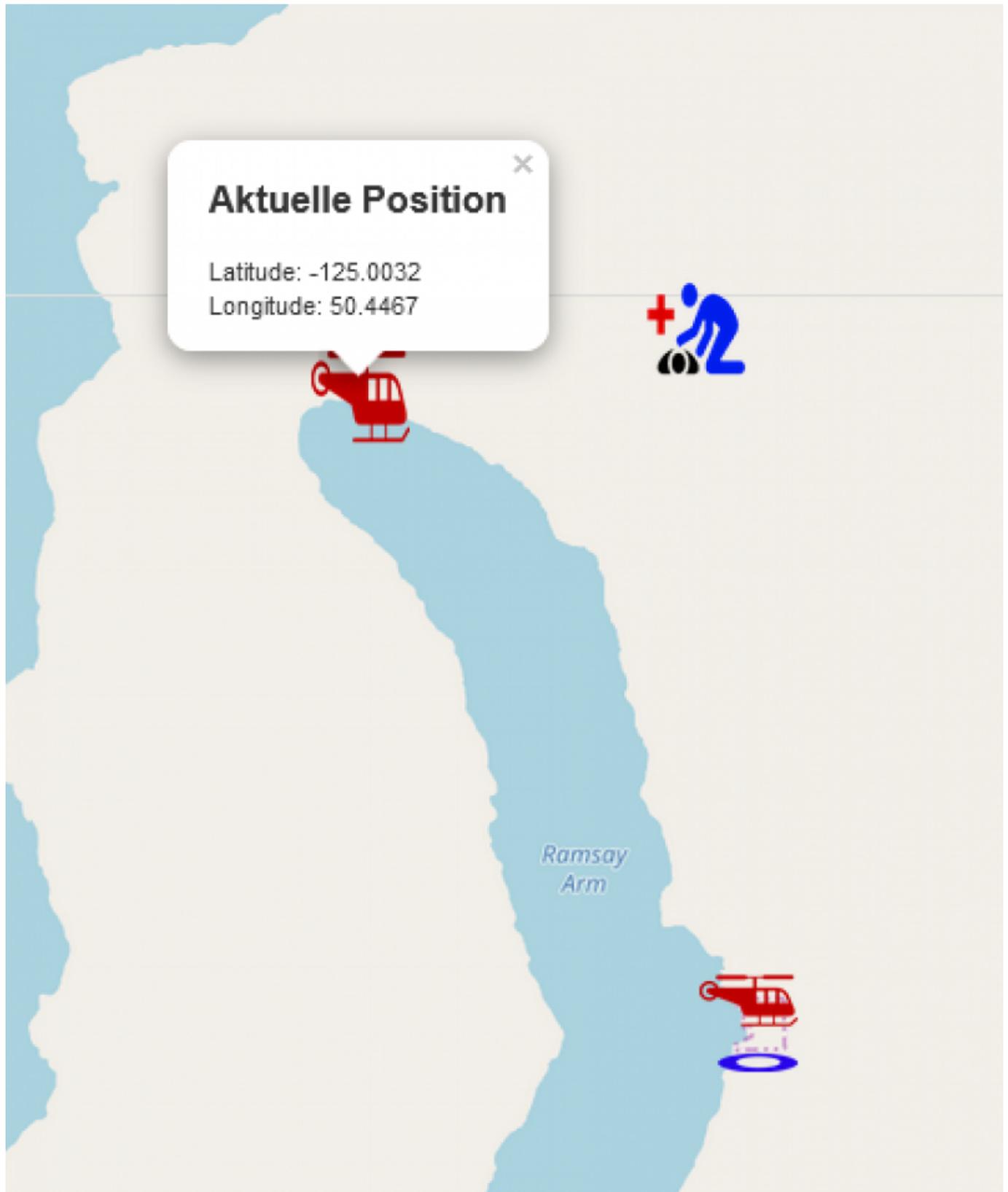
Der Flug ist gestartet, wir stehen auf der Runway - also kann es nun losgehen!



Die aktuelle Position kann man ebenfalls auf der Einsatzkarte wiederfinden. Im Moment muss man die Karte schliessen und neu aufrufen, um die Position zu aktualisieren.



Wir nähern uns also dem Unfallort.



Bislang konnte man gut im Canyon fliegen, nun müssen wir uns umschaun. Dazu drehen wir nach Osten ab



Man kann auch die Positionsanzeige von YAACARS in Google Earth zur Hilfe nehmen ... manchmal sieht man dort die Umgebung besser ...



Da unten scheint etwas zu sein! Die Einsatzmeldung schrieb etwas von zwei Seen und Campern - das MUSS es sein!



Nach der Landung checken wir den FTW Status ... der Patient wurde eingeladen.

Status

Patient/Unfallopfer aufgenommen	Ja
Patient/Unfallopfer eingeliefert	Nein
Homebase erreicht	Nein

Also weiter nach Stuart Island...





Nach der Landung in Stuart Island wird der Patient in die Hände der Ärzte übergeben.



Auch hier prüfen wir wieder den Status auf der FTW-Seite:

Status

Patient/Unfallopfer aufgenommen	Ja
Patient/Unfallopfer eingeliefert	Ja
Homebase erreicht	Nein

Dann geht es wieder zurück zur Einsatzbasis!



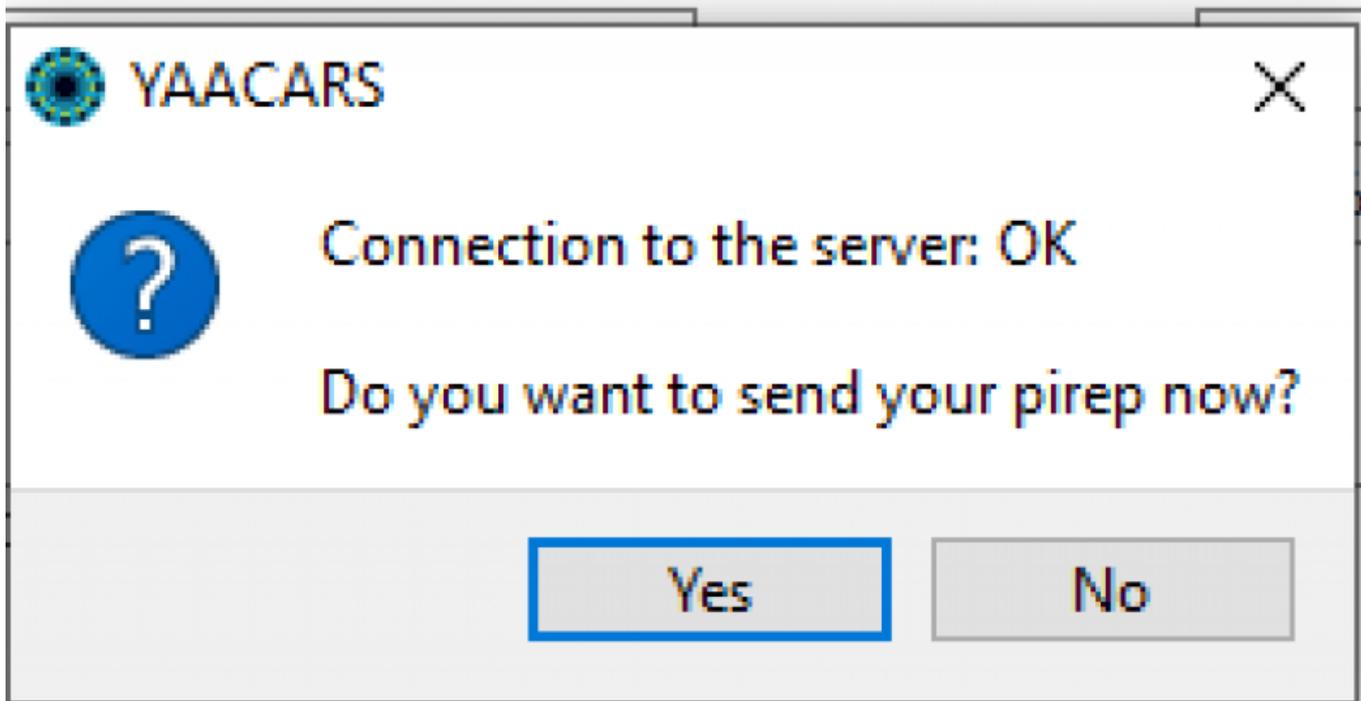
Gleich sind wir da!



Nach der Landung prüfen wir erneut den Status der FTW-Seite. Wenn nun auch erkannt wurde, dass wir zurück zur Home-Base gekommen sind ...



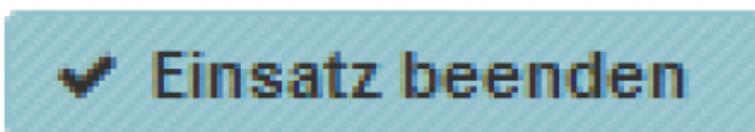
... können wir den Pirep mit YAACARS senden ...



... und den Einsatz beenden!

Status

Patient/Unfallopfer aufgenommen	Ja
Patient/Unfallopfer eingeliefert	Ja
Homebase erreicht	Ja



Anschließend wird die Einsatzzentralen-Auswahl wieder angezeigt!

(Während dieses Tutorials mussten 4 Cessnas sterben 😞 Aber es war für einen guten Zweck!)

From:

<http://wiki.ftw-sim.de/> - FTWiki - das FTW Wiki

Permanent link:

http://wiki.ftw-sim.de/doku.php?id=tutorial_luftrettung

Last update: **2021/10/23 15:25**

