

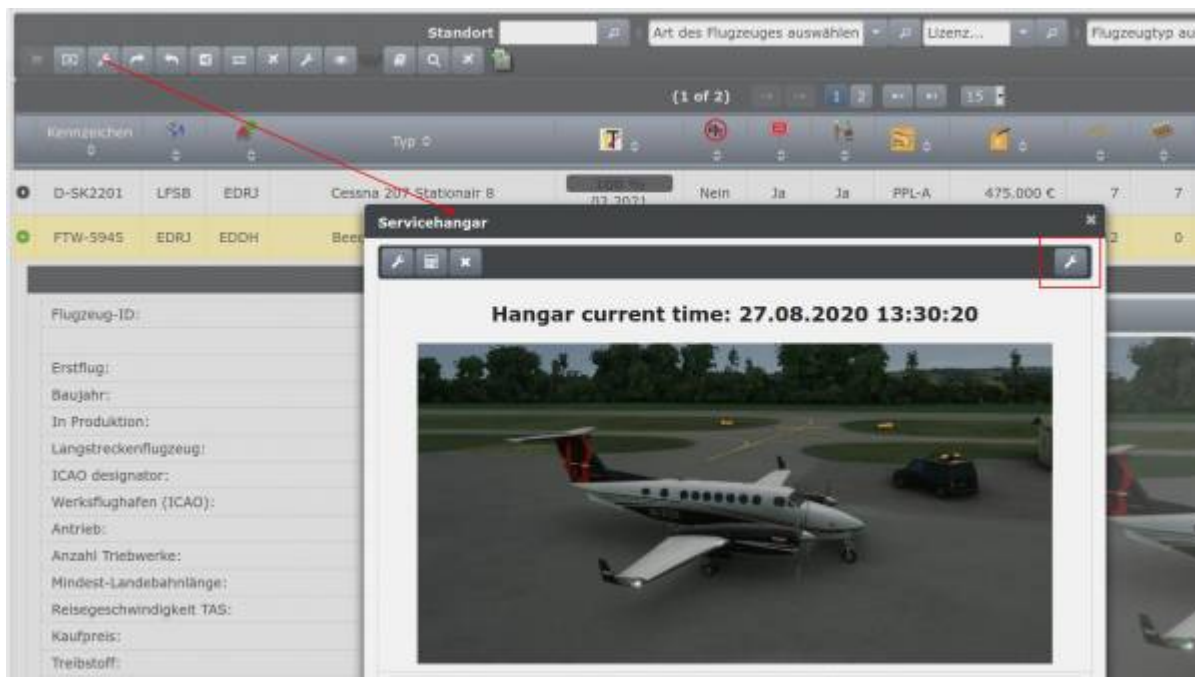
# Conversion of airplanes

Passenger planes can be converted to cargo planes, provided that a conversion is planned for the corresponding aircraft.

Whether an aircraft can be converted can be found in the details of the aircraft in the hangar



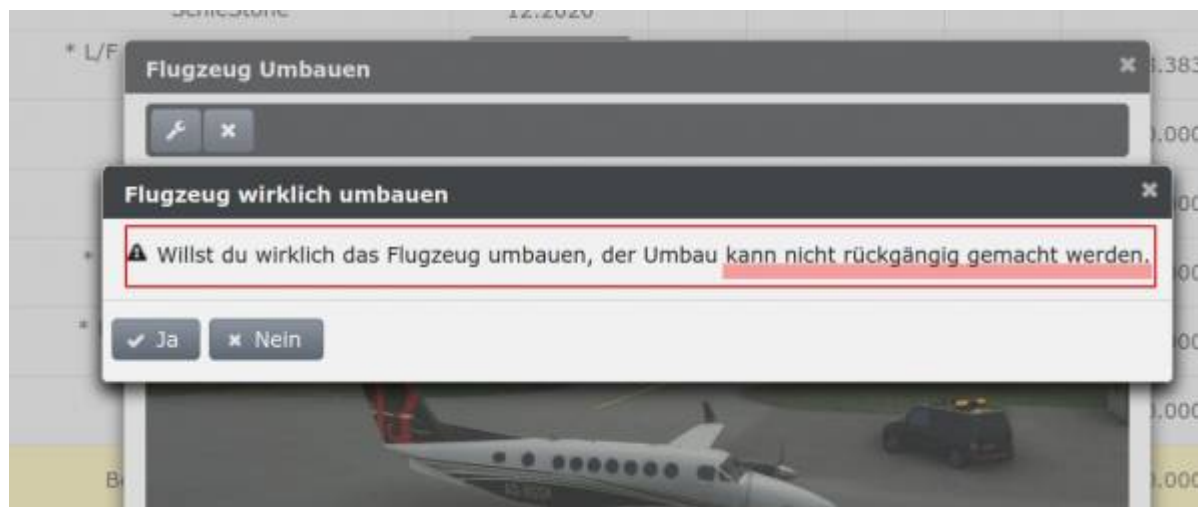
The conversion is done in the service hangar and is only carried out by FTW Aircraft Stock, private service hangars cannot convert aircraft.



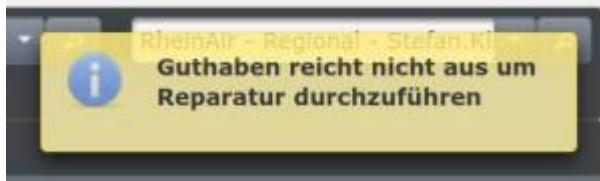
After clicking on the button "Convert aircraft" a new window opens:



All relevant data for the conversion are displayed here. The conversion is started by clicking the button "Convert aircraft". A started modification cannot be stopped or undone.



The costs for the conversion will be deducted immediately from the deposited account. If there is not enough credit on the bank account, the conversion will not be carried out and will be displayed as a message in the upper right corner.



If the conversion was started successfully you can see the data in the hangar under the details. The aircraft will be completely overhauled including a new C-check.

D-SK2207 EDRJ EDRJ Beechcraft King Air 350 Cargo 1.000.000 € 02.2021 Ja Nein Ja CPL 3.500.000 € 0 0 0 1 7 Tage 1.650 € Stefan RheinAir

### Einstellungen und technische Daten

Flugzeug-ID:	4377
Erstflug:	Cargo
Baujahr:	1988
In Produktion:	2019
Langstreckenflugzeug:	Nein
ICAO designator:	B350
Werkflughafen (ICAO):	KBEC
Antrieb:	Turboprop
Anzahl Triebwerke:	2
Mindest-Landebahnlänge:	821
Reisegeschwindigkeit TAS:	312
Kaufpreis:	3.500.000 €
Treibstoff:	Jet-A
Treibstoffkapazität:	1.656 kg
Aktueller Tankinhalt:	862 kg
Verbrauch (kg/Std.):	327 kg
Geflogene Meilen (nm):	0
Beförderte Passagiere:	0
Beförderte Güter:	0 kg
Anzahl Flüge:	0

#### Sitzkonfiguration

Aktuelle Konfiguration: : Keine Konfiguration vorgenommen!

#### Verfügbare Sitzkonfigurationen

Bezeichnung	Max. Nutzlast	Preis
Keine Sitzkonfigurationen vorhanden, für neue Konfiguration bitte an einen Admin wenden!		

Infos

#### Sperrinformationen

Gesperrt von:	**** FTW Aircraft Stock ****
Gesperrt seit:	27.08.2020 13:44
Gesperrt bis voraussichtlich:	31.08.2020 01:04
Flugzeug in der Luft:	Nein

Maximalgewichte		Lizenzinformation	
Cargo:	1.154 kg	Benötigte Lizenz:	
Payload:	1.154 kg	Benötigtes Type-Rating:	
Maximales Landegewicht (MLW):	6.804 kg	Kosten für Typing (€/std.):	
TOW (Take Off Weight):	6.804 kg	Erforderliche Stunden:	

From: <https://wiki.ftw-sim.de/> - FTWiki - das FTW Wiki

Permanent link: [https://wiki.ftw-sim.de/doku.php?id=en:servicehangar\\_umbau](https://wiki.ftw-sim.de/doku.php?id=en:servicehangar_umbau)

Last update: 2020/08/27 17:48

