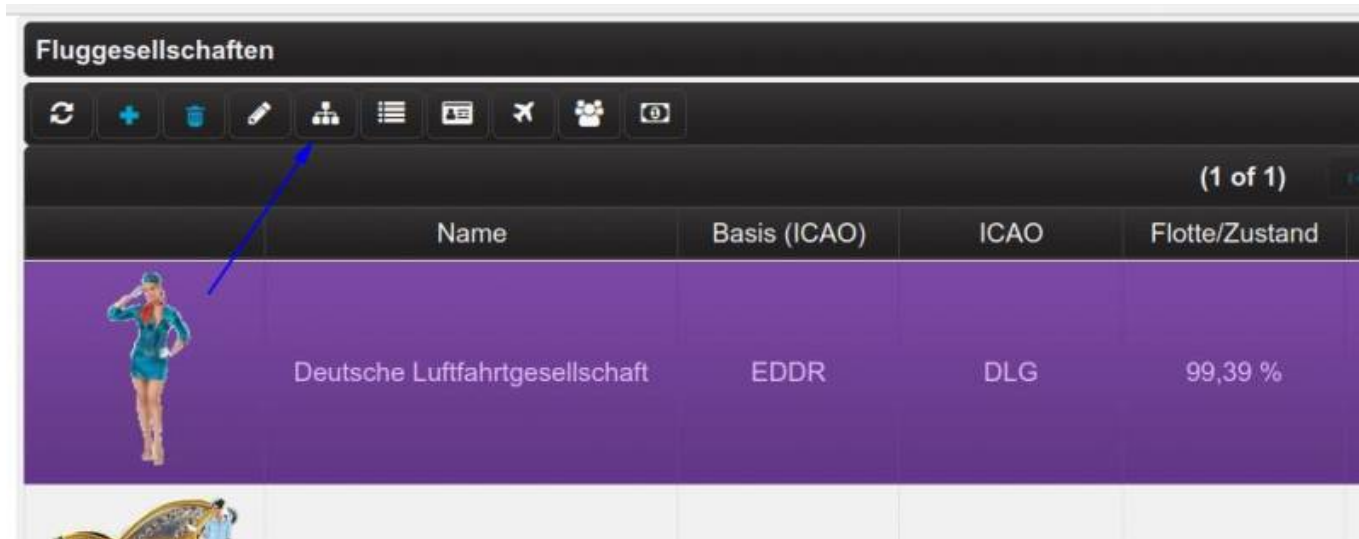


Eine neue Route einrichten

Sind alle [Voraussetzungen](#) erfüllt, dann kann es mit dem Anlegen einer Route losgehen.

Das Routenmanagement erreicht man über Management, Fluggesellschaft, Routen bearbeiten:



Durch einen Klick auf "Routen Verwalten" erscheint die, noch leere, Routenverwaltung

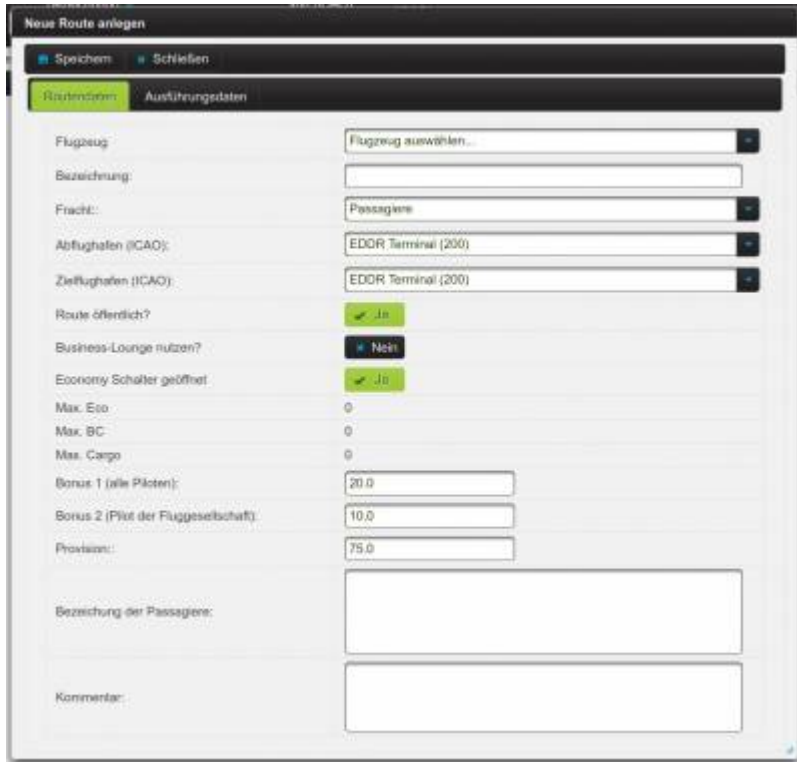


Zum Erstellen einer neuen Route klickt man auf das Pluszeichen in der Toolbar:



Routendaten

Danach öffnet sich der Dialog zum Anlegen der neuen Route:



Als erstes wählt man das Flugzeug mit dem die Route geflogen werden soll. Hierbei ist zu beachten, dass die Kalkulation des Auftragswertes in direktem Zusammenhang mit dem gewählten Flugzeug steht. Das Flugzeug muss bis zur Auftrags erledigung im Besitz der Fluggesellschaft bleiben.

Weiterhin seit dem notwendig gewordenen Update:

- Die Routen werden innerhalb einer bestimmten Flugzeuglizenz erstellt und können nur in dieser geflogen werden.
- Die Routen werden innerhalb einer bestimmten Flugzeugklasse erstellt und können nur in dieser geflogen werden
- Die Flugzeuglizenz und Flugzeugklasse der Route wird durch das gewählte Flugzeug bei der Routenerstellung definiert.
- Die Flugzeugklasse sieht man in der Datenbankübersicht im Hangar.

Fliegen von Aufträgen mit einer falschen Flugzeugklasse (per Bugusing oder sonstwie) gilt als Betrugsversuch.

Als nächstes vergibt man einen Aussagekräftigen Titel für die Route ein, z.B. Terminroute 747-8i EDDR > KLAS. So kann man z.B. Terminrouten schnell über das Suchfeld finden.

Nun wählt man die Routenart aus:

Wichtig: Mit **Frachtumbauten** (per Konfiguration) von Passagiermaschinen kann man *keine reinen Cargorouten erstellen*, dies ist echten Frachtmaschinen vorbehalten. (Hangar, Flugzeuginfos, unter FlugzeugID, steht dort "Passagiermaschine" ist es nicht möglich eine reine Cargoroute zu erstellen).

Zu Frachtern umbebaute Passagiermaschinen können nur FTW-Fracht laden. Mit reinen Cargomaschinen kann man im Umkehrschluss keine Passagiere transportieren.

Bezeichnung:	Terminroute 747-8i EDDR > KLAS
Fracht::	Passagiere
Abflughafen (ICAO):	Passagiere
Zielflughafen (ICAO):	Cargo
Route öffentlich?	✓ Ja

Für das Beispiel wird Pax + Cargo ausgewählt, jetzt wird der Ablughafen und Zielflughafen ausgewählt, Abflughafen = EDDR, Zielflughafen = KLAS.

Abflughafen (ICAO):	EDDR Terminal (200)
Zielflughafen (ICAO):	KLAS Terminal (200)
Route öffentlich?	EDDR Terminal (200)
Business-Lounge nutzen?	LEGE Terminal (200)
Economy Schalter geöffnet	KLAS Terminal (200)
Max. Eco	EGLL Terminal (200)
Max. BC	EDDB Terminal (200)

Im nächsten Schritt wählt man Öffentlich, Business und Economy Schalter aus:

Route öffentlich?	✓ Ja
Business-Lounge nutzen?	✓ Ja
Economy Schalter geöffnet	✓ Ja
Max. Eco	276

Wird der Schalter "Route öffentlich" auf "Ja" gestellt, sind die erzeugten Aufträge für jeden Piloten zu sehen, ist der Schalter auf "Nein" sehen nur die Piloten der Fluggesellschaft die Aufträge.

Damit der Schalter "Business-Lounge benutzen" ein Wirkung zeigt, muss am Abflughafen eine Business-Lounge angemietet sein und das Flugzeug muss über Business-Sitze verfügen.

Ist der Economy Schalter auf "Nein" werden keine Economy Passagiere generiert.

Die nachfolgende Info zeigt die hinterlegten Ladekapazitäten des für die Route ausgewählten Flugzeuges. Diese Werte dienen zur Erzeugung der Aufträge. Bei Änderungen an der Sitzkonfiguration eines Flugzeuges sollte man die entsprechende Route bearbeiten.

Max. Eco	276
Max. BC	88
Max. Cargo	41277

Die nächsten Werte steuern die Bezahlung der Piloten. Ein Freelancer (nicht Pilot der Fluggesellschaft) bekommt in diesem Beispiel 20% der Bruttoauftragssumme. Der Pilot der Fluggesellschaft bekommt die 20% plus die 10%, also 30% der Bruttoauftragssumme.

Der Freelancer muss jedoch sehr vorsichtig sein, die angegebene Provision muss er auch leisten, im Beispiel 75%, damit würde der Freelancer bei solchen Aufträgen ein Minus für sich einfliegen.

Bonus 1 (alle Piloten):	<input type="text" value="20.0"/>
Bonus 2 (Pilot der Fluggesellschaft):	<input type="text" value="10.0"/>
Provision::	<input type="text" value="75.0"/>

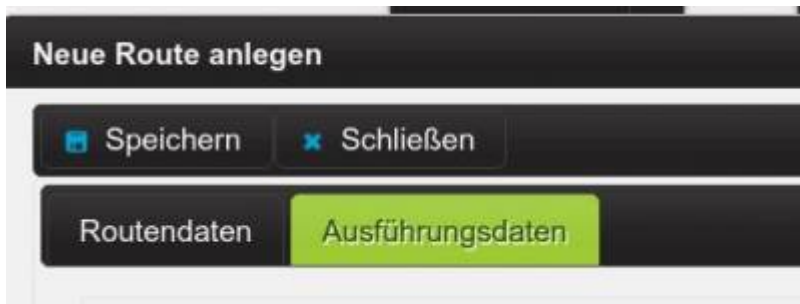
Im Eingabefeld "Bezeichnung für Passagiere" kann man unterschiedliche Bezeichnung für die erzeugten Aufträge eingeben, die einzelnen Bezeichnungen müssen durch ein Komma "," getrennt werden. Es muss mindestens eine Bezeichnung eingegeben werden!

Beispiel: Wir buchen sie fluchen, Ab in den Urlaub, Reisen 48.de

Im Kommentarfeld kann man sich Notizen zur Route machen

Bezeichnung der Passagiere:	<input type="text"/>
Kommentar:	<input type="text"/>

Ausführung einer Route



In diesem Abschnitt wird die Routenausführung festgelegt.

Terminausführung

Bei der Terminausführung wird die Route zu einem festgelegten Zeitpunkt einmalig ausgeführt. Damit lassen sich in Absprache mit den Piloten der Fluggesellschaft zeitgenaue Flugpläne einrichten. Die Ablaufzeit für Terminierte Aufträge beträgt 24 Stunden, spätestens dann muss der Flug in FTW gestartet sein, durch den Start wird die Ablaufzeit verlängert.

Beispiel: Pilot Tom kann nur Samstag Nachmittag ab 14:00 Uhr fliegen und hat für dieses Wochenende seine Flugbereitschaft angekündigt. In diesem Fall wäre die Einstellung



Spätestens um 14:00 Uhr kann Tom mit der Auftragsplanung loslegen.

Achtung: Das Datum der terminierten Routenausführung ist ein "nicht ausführen bevor" Datum. Setzt man das Datum in der Vergangenheit, wird die Route bei der nächsten Serverberechnung ausgelöst, da das Datum verstrichen ist.

Tagesplanungen

Bei den Tagesplanung wird eine Route an einem oder mehreren bestimmten Tagen abgearbeitet. Tagesplanungen können bis zu 10 Wiederholungen zwischen 0:00 Uhr und 23:59 haben. Tagesplanungen sind immer dann interessant wenn mehrere Piloten die gleiche Strecke fliegen möchten. Man sollte die Wiederholungen nicht höher einstellen wie die erwartete Flugbereitschaft der Piloten ist. Bei der Tagesplanung beträgt die Verfallszeit der Aufträge 96 Stunden.

Route jeweils ausführen

<input type="checkbox"/>	Montags
<input type="checkbox"/>	Dienstags
<input type="checkbox"/>	Mittwochs
<input type="checkbox"/>	Donnerstags
<input checked="" type="checkbox"/>	Freitags
<input checked="" type="checkbox"/>	Samstags
<input type="checkbox"/>	Sonntags

Generierungen pro Tag:

Letzte ausführung am:

Die Tagesplanung wird im Beispiel letztmalig am 31.12.2025 ausgeführt. Durch erneutes editieren und speichern der Route wird der Ausführungszähler wieder auf 0 gesetzt. Möchte man eine erneute Ausführung der Route unterdrücken ist diese zu deaktivieren.

Sind die Routeneinstellungen abgeschlossen, wird die Route gespeichert:



Danach ist ein neuer Eintrag in der Routenliste:

Bezeichnung	Von (ICAO)	Nach (ICAO)	Distanz (nm)	Kurs	Öffentlich	BC	Aktiv?	Letzter Flug	Repeat
Terminroute Boeing 747-8i EDDR = KLAS Boeing 747-8i *F* *Sa	EDDR	KLAS	4842	316 NW	Ja	Ja	<input type="checkbox"/>	31.12.2025	0-2

Die Route ist nicht wie im Bild aktiviert sondern deaktiviert und muss zum Ausführen noch aktiviert werden.

Der Pollingintervall für Tagesrouten beträgt 2 Stunden. Bei den Terminrouten beträgt der Intervall alle 5 Minuten, 5, 10, 15 etc.

From: <http://wiki.ftw-sim.de/> - FTWiki - das FTW Wiki

Permanent link: http://wiki.ftw-sim.de/doku.php?id=handbuch_airlines:eine_neue_route_einrichten

Last update: 2021/12/08 09:34

