

Beschreibung der einzelnen Klassen

Class 1 (Primary Hub): Ganz oben beginnen wir mit einer Sonderklasse, in der die 25 größten Flughäfen der Welt (TOP 25 Mega-Hubs) erfasst werden. Es handelt sich dabei um die einzige Klasse, bei welcher die Anzahl an Flughäfen von vornherein festgelegt ist. Beispiele: Atlanta Hartsfield Jackson, Frankfurt am Main, Amsterdam Schiphol, London Heathrow und Paris Charles de Gaulle.

Class 2 (Secondary Hub): In dieser Klasse finden die großen Mega-Hubs Platz, die zwar nicht zu den 25 größten Flughäfen der Welt zählen, aber dennoch Dimensionen aufweisen, die zwischen groß und gigantisch anzusiedeln sind. Häufig sind in dieser Klasse die größten bzw. zweitgrößten Flughäfen eines Landes vertreten. Beispiele: Flughafen München "Franz Josef Strauß", Stockholm Arlanda, Paris Orly, London Gatwick, Oslo Gardermoen.

Class 3 (Major International Airports): Große internationale Flughäfen, von denen meist auch noch Interkontinentalverbindungen angeboten werden. Beispiele: Düsseldorf, Berlin Tegel, Göteborg Landvetter, London Stansted.

Class 4 (Minor International Airports): Internationale Flughäfen von überregionaler Bedeutung. In den flächenmäßig größten Ländern (Russland, USA, Australien, Brasilien, Kanada und China) entsprechen sie den "Domestic Airports" und bieten dort üblicherweise nur nationale Verbindungen an. Daneben finden sich in dieser Klasse viele Zweit- bzw. Dritt-Flughäfen größerer Städte. Beispiele: Köln-Bonn, London City Airport, Stockholm Bromma, Oslo Torp.

Class 5 (Regional Airport): Regionalflughäfen von entsprechender Bedeutung, die überwiegend Inlandsverbindungen und Charterflugverkehr anbieten. Beispiele: Saarbrücken-Ensheim, Erfurt-Weimar. Üblicherweise werden dieser Klasse Flughäfen zugeordnet, deren Passagierzahlen zwischen 20.000 und 1.000.000 liegen. Entscheidend ist jedoch, dass Linienverbindungen angeboten werden und der Tower rund um die Uhr besetzt ist (ungeachtet der publizierten Öffnungszeiten). Ein Flughafen dieser Klasse darf also auch weniger als 20.000 Passagiere pro Jahr haben.

Class 6 (Large GA-Airport): Großer Flughafen für die allgemeine Luftfahrt (General Aviation). Typische Beispiele: Frankfurt Egelsbach, New York Teterboro, Göteborg Save, Paris Le Bourget. Von hier aus werden zwar keine Linienflüge angeboten, wohl aber können regelmäßige Verbindungen (z. B. Inselverkehr in Ostfriesland) bestehen. Das Fehlen von Linienflügen ist für die Einstufung maßgeblich. Ein Flughafen der Klasse 6 kann daher auch mehr Passagiere abfertigen als einer der Klasse 5.

Class 7 (Small GA-Airport): Kleiner Flugplatz, auf dem ausschließlich Verkehr der allgemeinen Luftfahrt stattfindet. Flughäfen dieser Klasse haben meist noch eine befestigte Piste (Asphalt oder Beton), können in

manchen Fällen aber auch nur mit einer Graslandebahn ausgestattet sein (z. B. Uetersen). Weitere Beispiele: Saarlouis-Düren, Koblenz, Borkum.

Class 8 (Airstrip): Kleiner Platz mit einer Grasbahn. Keine befestigte Piste und nur wenig Infrastruktur (z. B. Hangar und Fliegerklausen) vorhanden.

Class 12 (Drop-Off/Private): Einfache, kurze Landebahn, die als solche gerade so zu erkennen ist. Darüber hinaus werden in dieser Gruppe Plätze erfasst, die sich in Privatbesitz befinden. Flugplätze dieser Klasse generieren keine Standardjobs.

Class 9 (Nicht klassifiziert): Flughäfen, die noch “von Hand” klassifiziert werden müssen und bis dahin mit einer Standardeinstellung versehen sind.

Class 10 (Major Military Airport): Großer, rein militärisch genutzter Flughafen. Beispiel: Ramstein Airbase.

Class 11 (Minor Military Airport): Kleinerer, rein militärisch genutzter Flughafen. Beispiel: Hohn Airbase.

Class 13 (Closed/partially intact structure): Geschlossener Flughafen, dessen Infrastruktur jedoch noch ganz (Terminals, Hangars) oder teilweise (nur Bahn und Vorfeld) erhalten ist und einer erneuten Nutzung zugeführt werden kann. Hierbei kann es sich sowohl um ehemalige zivile als auch militärische Flughäfen handeln. Beispiele: Zweibrücken, Magdeburg.

Class 14 (Closed/tore off, demolished): Geschlossener Flughafen, der komplett oder nahezu vollständig abgerissen oder überbaut wurde. Keine Nutzung mehr möglich. RIP.

From:
<https://wiki.ftw-sim.de/> - FTWiki - das FTW Wiki

Permanent link:
https://wiki.ftw-sim.de/doku.php?id=handbuch_basics:beschreibung_der_einzelnen_klassen

Last update: 2020/01/12 21:08

