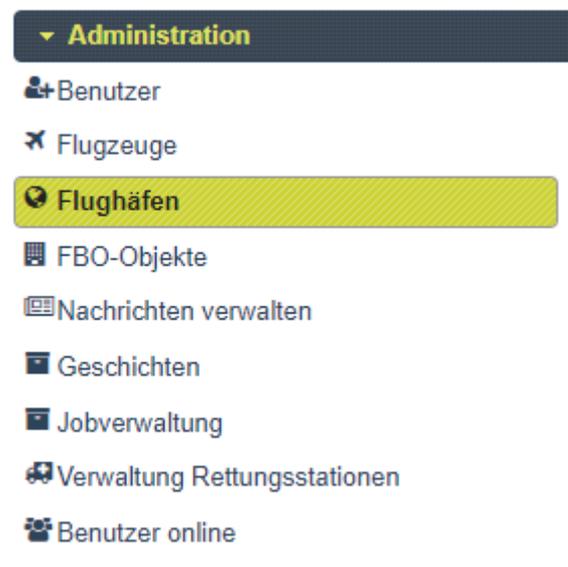
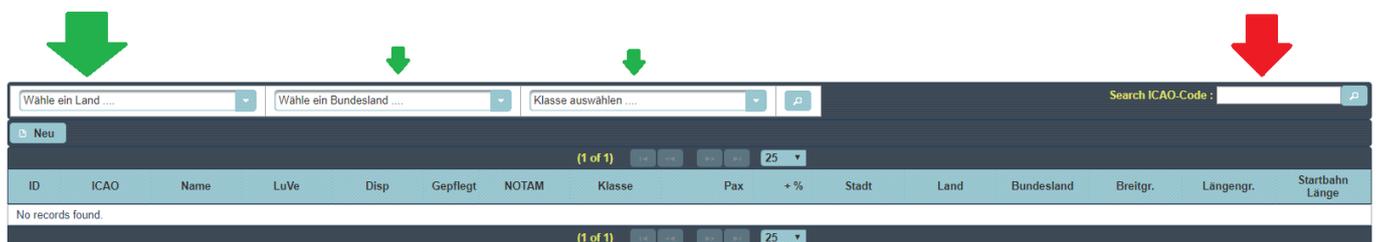


Die Klassifizierung von Flughäfen wird über die Funktion **Flughäfen** im Administrationbereich aufgerufen.



Die Funktion ruft zunächst den Such-Dialog über alle Flughäfen auf. Darin können einzelne Flughäfen durch die Eingabe des ICAO im Feld oben rechts (**roter Pfeil**) gesucht werden. Alternativ kann über die DropDown-Felder oben links (**grüne Pfeile**) eine Liste mit Flughäfen eines bestimmten Landes angezeigt werden. Hier besteht die Möglichkeit, diese zusätzlich auf Bundesländer und vorhandene Klassen einzuschränken.



Um einen Flughafen zu klassifizieren muss er in der Liste markiert werden. Danach startet der Button **Bearbeiten** den Pflegedialog.

ID	ICAO	Name	LuVe	Disp	Gpflgt	NOTAM
8746	CO98	Bowen Farms Nr 1 Class 9 - Unclassified United States Littleton Colorado	Nein	Nein	Nein	
9336	D17	Hawkins Class 9 - Unclassified United States Delta Colorado	Nein	Nein	Nein	
13941	KGWS	Glenwood Springs Mun Class 9 - Unclassified United States Glenwood Springs Colorado	Nein	Nein	Nein	
13944	KGXY	Greeley-Weld Co Class 9 - Unclassified United States Greeley Colorado	Nein	Nein	Nein	
13978	KHEQ	Holyoke Mun Class 9 - Unclassified United States Holyoke Colorado	Nein	Nein	Nein	
14135	KITR	Kit Carson Co Class 9 - Unclassified United States Burlington Colorado	Nein	Nein	Nein	

Im Pflegedialog für Flughäfen müssen zur vollständigen Klassifizierung alle mit roten Zahlen markierten Punkte unbedingt gepflegt werden. Mit grünen Zahlen markierte Punkte können (müssen aber nicht) gepflegt werden. Auf keinen Fall dürfen die schwarz angekreuzten Optionen geändert werden.

Bedeutung der Felder:

1. Flughafenklasse ([Beschreibung der einzelnen Klassen](#))
2. Maximale Anzahl Passagiere, die täglich generiert werden
3. Maximale Fracht (in Kilogramm), die täglich generiert wird
4. Länge der längsten Landebahn
5. Oberfläche der Landebahn (Beton, Gras, Dreck, etc.)
6. Gepflegt und in FTW nutzbar (mit Ja markieren, wenn Pflege fertiggestellt)
7. Bundesland/ Provinz/ Region
8. Luftversorgung (**Ja**: keine Tankstelle an diesem Flugplatz verfügbar | **Nein**: AVGAS und JETFUEL ist am Flughafen verfügbar)

Passagiere pro Jahr	Klasse (max Landing-Weight)	Beispiel	Start-FTW PAX	Start-FTW Cargo
50.000.001 <	1 (590t)	EDDF, KATL, LFPG, EGLL	1.250	700.000
20.000.001 - 50.000.000	2 (590t)	EDDM, ESSA, EGKK, KEWR	700	360.000
5.000.001 - 20.000.000	3 (500t)	EDDL, ESGG, EGSS, EFHK	400	200.000
1.000.001 - 5.000.000	4 (250t)	EDDK, EGLC, ESSB, ENTO	300	100.000
20.001 - 1.000.000	5 (65,5t)	EDDR, EDDE, EKRN	200	75.000
10.001 - 20.000	6 (25t)	EDBM, EDKB, ENHA	150	50.000
1.000 - 10.000	7 (9,5t)	EDCG, EDKL	100	30.000
< 1.000	8 (7,5t)	EDXO, EDRJ	30	20.000
Militär-Landebahnen	Klasse	Beispiel	Start-FTW PAX	Start-FTW Cargo
mehr als 1	10 (590t)	PABI	300	300.000
1 oder nur Heliport	11 (590t)	KAGR	100	100.000

Regeln:

1. Wenn der ICAO eines Airport nicht korrekt ist, ändert diesen und hinterlasst im NOTAM des Flughafens einen Hinweis auf den vorherigen ICAO.
2. **Vor der Änderung eines ICAO muss jeder Airport Admin den Lead Airport kontaktieren! Bitte nicht ohne Erlaubnis ändern - dies kann fatale Auswirkungen auf die FTW-Jobgenerierung haben.**
3. Wenn ein Flughafen bisher gar nicht in FTW angelegt wurde, kann dieser über die Schaltfläche "Neu" angelegt werden. Dazu müssen dann bei der Klassifizierung noch die richtige Höhe des Flughafens in ft angegeben werden und die Landebahnbeschaffenheit/ -qualität auf 100 gesetzt werden.
4. Die Flughäfen sollten immer nach lokalen Kenntnissen, Internet Informationen (z.B. SkyVector.com, airportnavfinder.com, wikipedia.org), Satellitenkarten/ -bildern mit Informationen zu umgebenden Städten oder Industrie klassifiziert werden. Meist hilft das bei der Einordnung sehr.
5. Fragt die anderen Flughafenadministratoren um Hilfe: DocBrown (Sprache deutsch, englisch), Omarza (Sprache englisch)
6. Versucht bei der Einordnung, Daten zu echten Passagier- und Cargobewegungen zu finden und benutzt dann die Tabelle für die FTW-Zahlen zur Bestimmung der Klasse.
7. Immer daran denken: wenn es sich so anfühlt, als ob Klasse 6 aus Sicht der dortigen 41.712 Flughafenoperationen pro Jahr nicht so richtig zu KCPR passt und ihr denkt, dass der eher wegen der Infrastruktur rundherum Klasse 5 sein sollte, dann macht ihn zum Klasse 5 Flughafen.
8. Klassifiziert einen Flughafen bitte nicht als Klasse 1-4 nur weil in seinem Namen "international airport" steht. In FTW können alle Flughäfen Pax und Cargo zu internationalen Zielen liefern.

Anhang

Tools

Airprot-Daten finden: <https://skyvector.com/airports>

Airport-Daten finden: <https://airportnavfinder.com/>

Hier kann man oft gut den Status des Airports (z.B. geschlossen) und auch weitere Details finden: <http://www.airnav.com/airports/>

Hier sind die Airports nach Land sortiert und man kann gut mal die Namen und Location querchecken: <http://www.owlsnest.eu/icao.php>

Hier kann man zumindest den Umfang aller Airports einmal prüfen: <http://airportsbase.org/> (in Zimbabwe fehlen uns in FTW z.B. sehr viele dieser Datenbank nach)

Hier kann man sich alle Class 9 Airports als Übersicht anzeigen lassen (oder es auch mal nutzen, um die Landebahnlänge auszumessen, wenn man keine anderen Infos findet): [ge_airport_database](#) (Stand ist natürlich "nur" der Stand des letzten Exports)

From:
<https://wiki.ftw-sim.de/> - FTWiki - das FTW Wiki

Permanent link:
https://wiki.ftw-sim.de/doku.php?id=handbuch_flughafen_klassifizierung

Last update: **2020/10/11 08:47**

